



Étude de conception préliminaire du pont
enjambant la rivière Rouge sur la RPS 204

Étude de conception préliminaire du pont enjambant la rivière Rouge sur la RPS 204

Première phase de la consultation

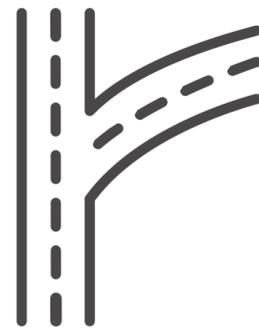
Automne 2024



Objectifs de la consultation d'aujourd'hui



Présenter l'équipe de projet et fournir de l'information sur le **but et la portée** du projet.



Recueillir de l'information qui permettra de déterminer si le **pont actuel** devrait être remis en état ou **remplacé**.



Offrir une possibilité de **donner votre avis et de poser des questions**.

1. Équipe de projet
2. Contexte
3. Travée levante
4. Zone à l'étude
5. Portée du projet
6. Conception préliminaire
7. Processus de consultation
8. Calendrier
9. Discussion
10. Prochaines étapes
11. Questions/commentaires





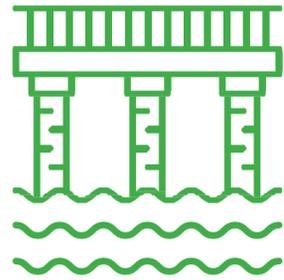
- **Abdulgafar Mohammed**
Gestionnaire de projet, Direction de la gestion de projets
- **Andrew Pankratz**
Ingénieur concepteur, Ponts et ouvrages d'art
- **Michael Hagos**
Ingénieur concepteur, Ponts et ouvrages d'art
- **Mandip Sainbhi**
Ingénieur des services techniques, région de la capitale



- **Erin Huck**
Gestionnaire de projet
- **Crista Gladstone**
Responsable de la mobilisation
- **Tracey McKenna**
Soutien à la mobilisation + communications



- **Jim Lukashenko**
Gestionnaire de projet



Le pont actuel a été
construit en

1935

Le pont est doté d'un
tablier central de six
mètres de largeur
comportant deux voies
de circulation
automobile et un
trottoir du côté nord.



- Le pont a **dépassé sa durée de vie utile**, et il doit être remis en état ou remplacé.
- Plusieurs éléments du pont doivent être remplacés ou remis en état. Le pont est assujéti à une restriction de charge de 33 tonnes.
- Le pont actuel est un lien essentiel entre les deux rives de la rivière Rouge. Toute restriction ou fermeture supplémentaire aurait des répercussions considérables sur les résidents et l'industrie de la région.
- Le pont a été désigné site historique par la Manitoba Historical Society. La Manitoba Historical Society est un organisme public non affilié au gouvernement du Manitoba.

Travée levante



Nous avons reçu une lettre officielle de Transports Canada expliquant qu'il n'existe aucun projet actuel ou futur de construction ou de remise en service d'infrastructures maritimes en amont de Selkirk pour permettre l'accostage ou le déchargement de navires commerciaux de moyenne à grande taille.



La zone à l'étude est circonscrite au pont enjambant la rivière rouge sur la RPS 204, dans la Ville de Selkirk, au Manitoba.

Le pont fait partie du réseau routier régional. Principal lien entre la rive est de la rivière Rouge et la Ville de Selkirk, il y circule environ 7 290 véhicules par jour.

La RPS 204 est l'un des corridors de La Vérendrye Trail. Elle se prolonge au nord de Winnipeg le long de la rivière Rouge sur 30,9 km (19,2 milles) et se termine à Selkirk, à l'intersection de la RPGC (route provinciale à grande circulation) 9 A.

Portée du projet

Transport et Infrastructure Manitoba a chargé WSP Canada inc. (WSP) de mener une évaluation détaillée de l'état du pont et une évaluation comparative des options de remise en état et de remplacement du pont. À la suite de ces évaluations, WSP publiera un rapport recommandant la remise en état ou le remplacement du pont comme option privilégiée.

AECOM Canada Ltd. (AECOM) a été retenu pour concevoir et mettre en œuvre un programme de consultation des intervenants et du public. L'objectif de ce programme est de déterminer qui sont les détenteurs de droits, les intervenants et les membres du public concernés et de les consulter sur une période allant de la phase de conception jusqu'à l'achèvement des travaux de construction.



Les objectifs du projet sont les suivants :

- déterminer si le pont doit être remis en état ou remplacé;
- mener une étude de conception préliminaire sur la remise en état du pont ou son remplacement.

Durant l'étude de conception préliminaire, l'équipe de projet doit examiner plusieurs facteurs, dont les suivants :

- demandes en transport;
- normes et exigences réglementaires;
- avantages et inconvénients de la remise en état vs le remplacement du pont actuel;
- coûts initiaux et coûts liés au cycle de vie;
- durée de vie utile du pont selon la conception proposée;
- incidence sur la circulation et l'accès;
- détours et calendrier de construction (selon la saison);
- état du site;
- préoccupations et considérations locales.



Exigences techniques



Avantages et inconvénients de la remise en état vs le remplacement du pont actuel



Coûts (initiaux et liés au cycle de vie utile)



Habitudes de déplacement, circulation et accès



État du site



Consultation des détenteurs de droits, des intervenants et des membres du public

Qu'entend-on par conception préliminaire?¹¹



- La conception technique préliminaire affine et précise l'analyse menant aux choix de l'option privilégiée. Elle vise à cerner les incertitudes et les défauts critiques et à établir la portée du projet, ce qui inclut ses principaux éléments, ses avantages et inconvénients et les estimations de coûts de chaque option.
- Ces renseignements permettent de choisir l'option privilégiée en tenant pleinement compte des contraintes budgétaires ainsi que des stratégies et plans du Ministère.
- La participation des intervenants est également un élément clé du processus de conception préliminaire; les commentaires recueillis au cours des activités de consultation sont utilisés pour éclairer le processus de conception préliminaire.

Qui sera consulté

- Détenteurs de droits
- Résidents
- Propriétaires d'entreprises
- Administrations locales
- Gouvernement provincial
- Propriétaires fonciers et entreprises directement touchés
- Autres parties concernées
- Grand public

Objectifs de la consultation

- Communiquer de l'information sur le projet au public, aux détenteurs de droits et aux intervenants.
- Recueillir des commentaires qui seront intégrés à la conception préliminaire et à la conception détaillée des travaux de remise en état ou de remplacement du pont enjambant la rivière Rouge.

Techniques de consultation



Rencontres avec des détenteurs de droits autochtones et les administrations locales



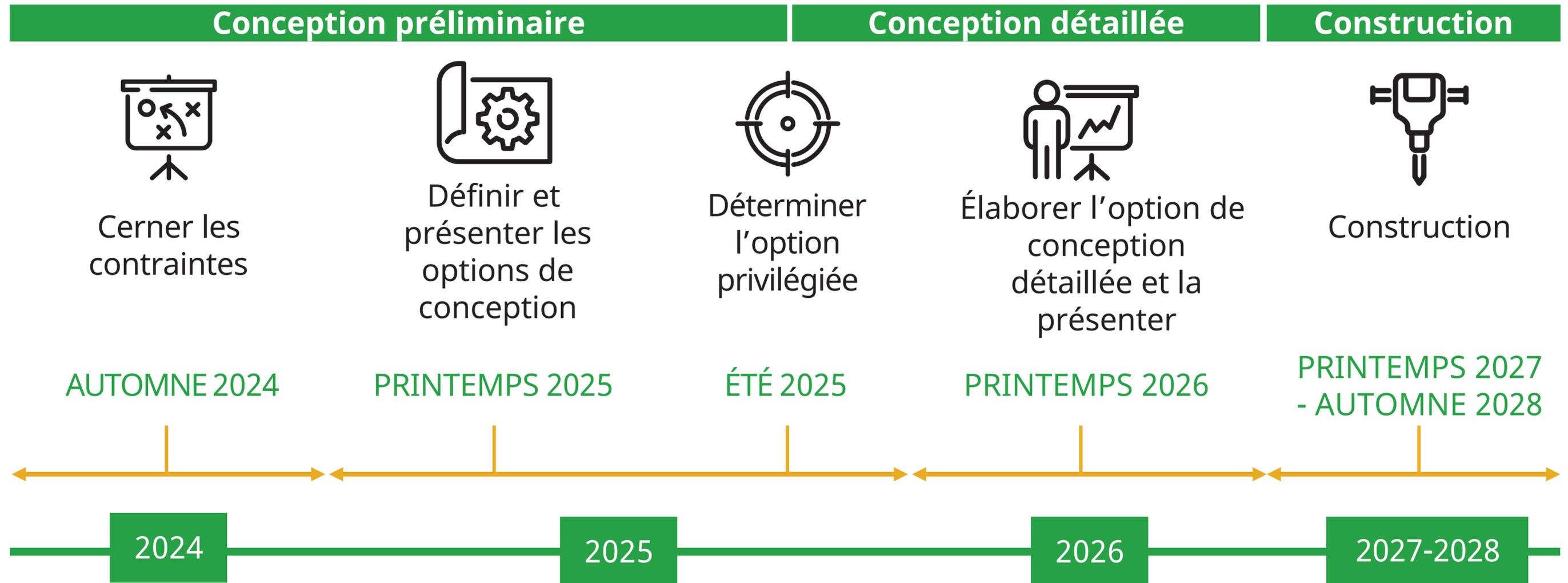
Séances de consultation publiques



Bulletins

Calendrier proposé pour le projet

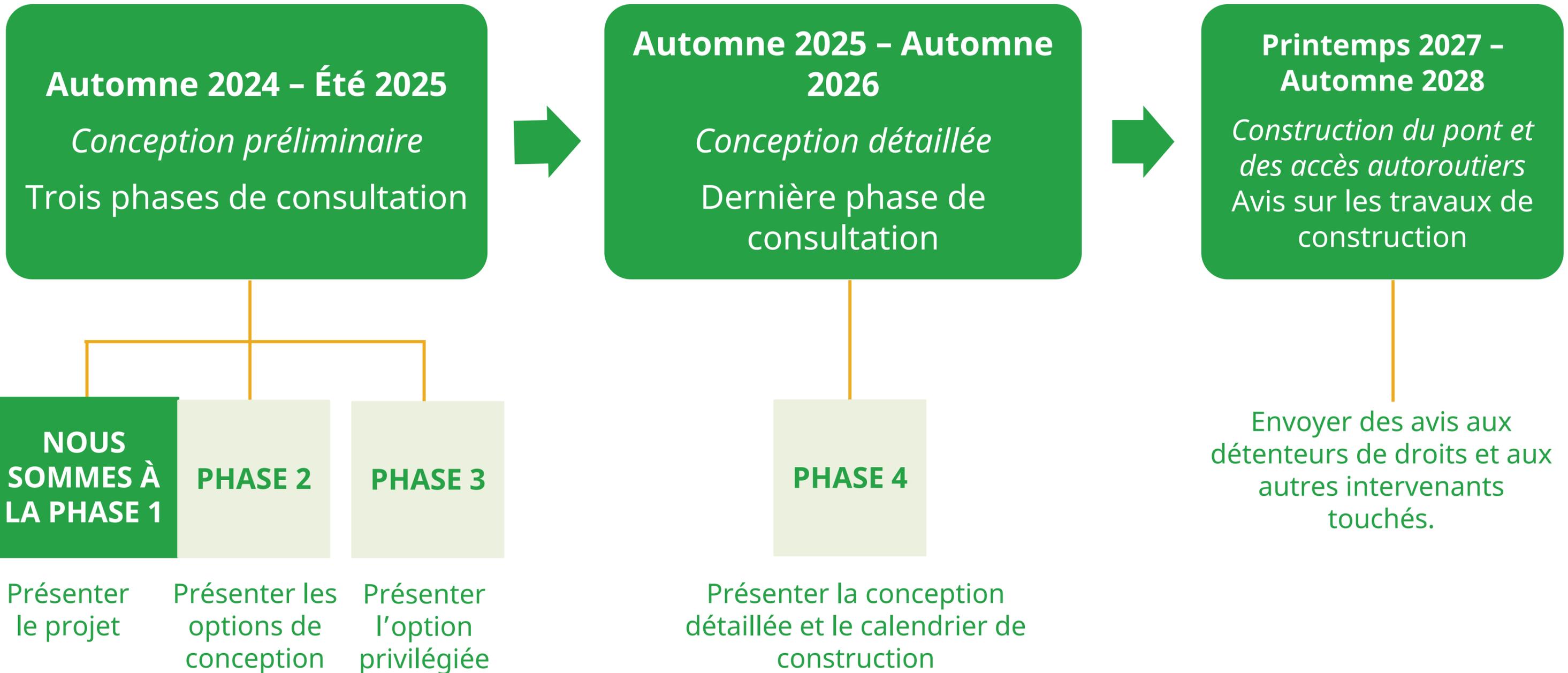
Nous sommes ici



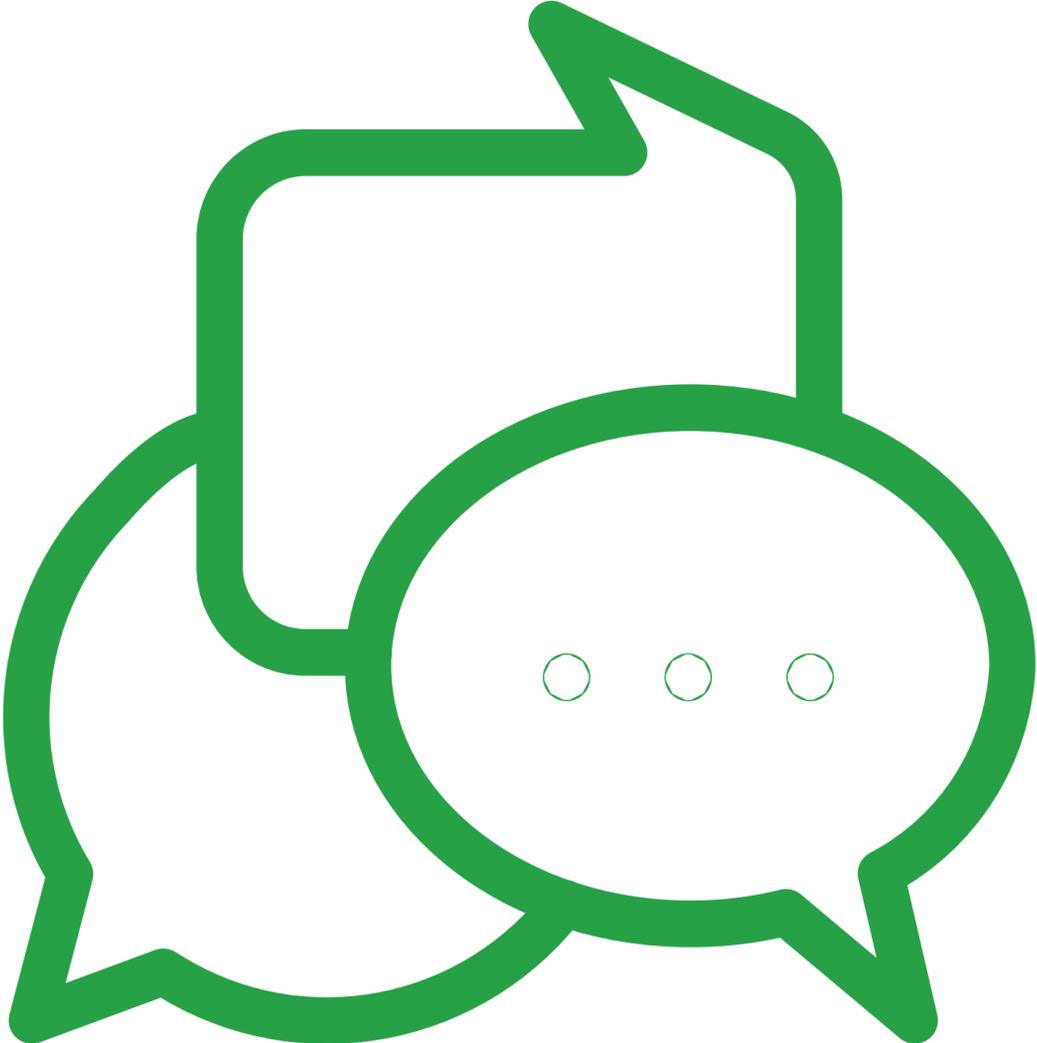
- Que devrions-nous prendre en considération durant l'étude de conception préliminaire?
- Comment le pont pourrait-il devenir plus convivial?
- Avez-vous des préoccupations ou des questions concernant le projet?
- Y a-t-il une période de l'année qui ne serait pas idéale pour l'exécution de travaux de construction?
- Comment le pont est-il actuellement utilisé pour le transport actif (p. ex. cyclistes, piétons)?
- Quels seront les besoins en matière de transport actif et d'accès pendant les travaux de construction?
- Y a-t-il des sentiers locaux ou informels près de la zone du projet? Prévoit-on ajouter des sentiers additionnels aux alentours dans un avenir rapproché?

Prochaines étapes

Calendrier – Travaux et consultation



Questions/commentaires?



Merci!

**Pour obtenir un complément d'information, veuillez
communiquer avec :**

Tracey McKenna

Spécialiste en mobilisation communautaire

Tracey.mckenna@aecom.com