

Phase 2 : examen de la sécurité route périphérique Nord (RPGC 101)

.....

Consultation publique en ligne
Printemps 2021



Objectifs de la consultation en ligne

- Cette consultation publique en ligne vise à recueillir des avis du public et des résidents à l'égard de l'examen de la sécurité entourant la route provinciale à grande circulation (RPGC) 101 (qu'on appelle aussi la route périphérique Nord), depuis l'avenue Portage jusqu'à l'avenue Fermor.
- Cette consultation
 - montre la nécessité d'améliorer la sécurité sur la route;
 - présente la phase 2, qui propose un examen de la sécurité entourant la route périphérique;
 - sollicite l'avis du public.

Contexte

- La route périphérique Nord (RPGC 101) est l'un des corridors économiques les plus importants au Manitoba.
 - C'est un élément clé de la route transcanadienne.
 - Elle joue un rôle stratégique dans l'économie du Manitoba en procurant aux industries de la province un accès aux marchés mondiaux.
 - Le débit de circulation y est très élevé et croît rapidement : plus de 30 000 véhicules l'empruntent chaque jour.

Contexte

- Une grande variété de véhicules circulent sur la RPGC 101, dont les suivants :
 - des trains routiers transfrontaliers;
 - des camions commerciaux régionaux et locaux;
 - un très grand nombre de navetteurs locaux et régionaux;
 - d'autres utilisateurs, tels des piétons, des cyclistes, des équipes d'intervention d'urgence, etc.

Contexte

- Phase 1 : route périphérique Sud (RPGC 100)
 - En 2018, la phase 1 de l'examen de la sécurité entourant la route périphérique a été préparée et lancée.
 - La modification ou la fermeture d'accès à 26 intersections ont figuré parmi les améliorations accomplies, et la poursuite du travail restant devait s'échelonner sur quelques années.
- Phase 2 proposée : route périphérique Nord (RPGC 101)
 - La phase 2 de l'examen de la sécurité entourant la route périphérique mise sur le succès de la phase 1 en mettant en œuvre sans plus attendre des mesures de sécurité similaires sur la route périphérique Nord.

Préoccupations entourant la sécurité

- **La RPGC 101 compte 19 accès avec panneau d'arrêt**
 - Huit de ces accès comportent un panneau d'arrêt, sans possibilité de traverser le terre-plein central, ce qui peut entraîner :
 - la décélération et l'accélération non protégées lors de virage à droite sur la voie rapide.
 - Onze accès comportent un panneau d'arrêt et se trouvent devant une ouverture non signalisée du terre-plein central, ce qui peut entraîner :
 - un risque de collision latérale avec des véhicules circulant à vitesse élevée;
 - la décélération et l'accélération non protégée lors de virages à droite ou à gauche sur la voie rapide.

Propositions d'améliorations :

- **Propositions de la phase 2 de l'examen de la sécurité :**
 - Fermeture des ouvertures non signalisées du terre-plein afin d'éliminer les manœuvres de virage à gauche et de circulation transversale;
 - Fermeture des accès dépourvus de feux afin d'éliminer les manœuvres de virage à droite, et ainsi limiter l'accès aux intersections appropriées, soit celles qui comportent des feux de circulation ou un échangeur.

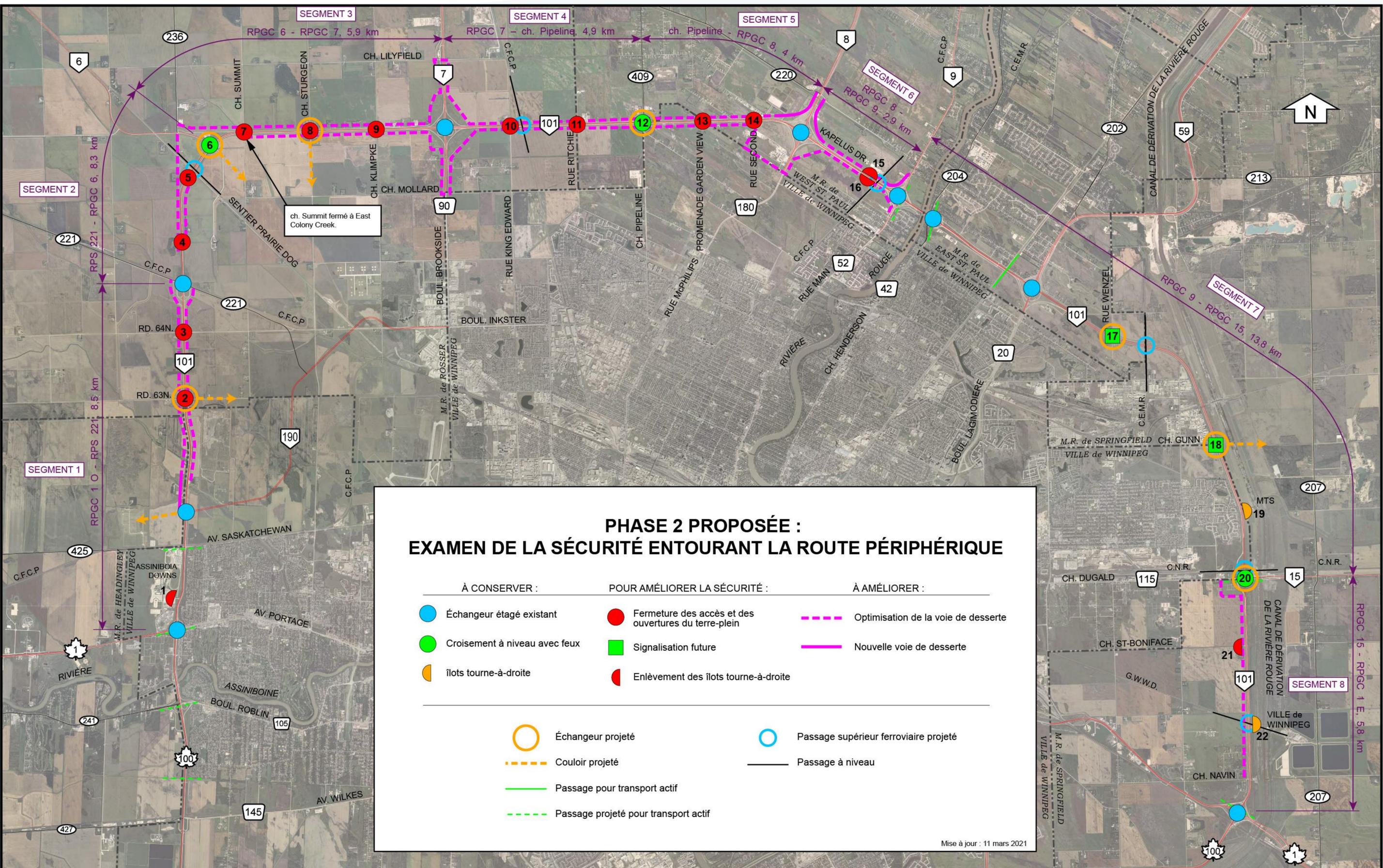
Propositions d'améliorations :

- **Les avantages liés à la fermeture des accès et des ouvertures du terre-plein central**
 - Sécurité accrue de la circulation de transit par :
 - l'élimination de la circulation transversale et de l'écart de vitesse des véhicules effectuant un virage à gauche ou à droite.
 - Sécurité accrue pour les automobilistes qui intègrent ou quittent la route périphérique par :
 - la limitation des sorties et des accès aux échangeurs et aux intersections avec feux de circulation.

Amélioration des accès

- Les améliorations contenues dans cette proposition réduiront l'accès direct à la RPGC 101, ce qui rehaussera la sécurité et la mobilité sur la route périphérique Nord.
- Des améliorations aux accès (dont les voies de desserte) sont proposées afin d'atténuer la perte d'accès direct à la route périphérique Nord pour les propriétaires fonciers et les entreprises.
 - L'amélioration des voies de desserte consiste généralement en l'ajout de gravier pour accommoder l'afflux de circulation.
- Les diapositives suivantes présentent les propositions d'amélioration de la sécurité et des accès.

Proposition d'améliorations – phase 2



Proposition d'améliorations – phase 2

Légende :

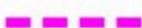
À CONSERVER :

-  Échangeur étagé existant
-  Croisement à niveau avec feux
-  îlots tourne-à-droite

POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ :

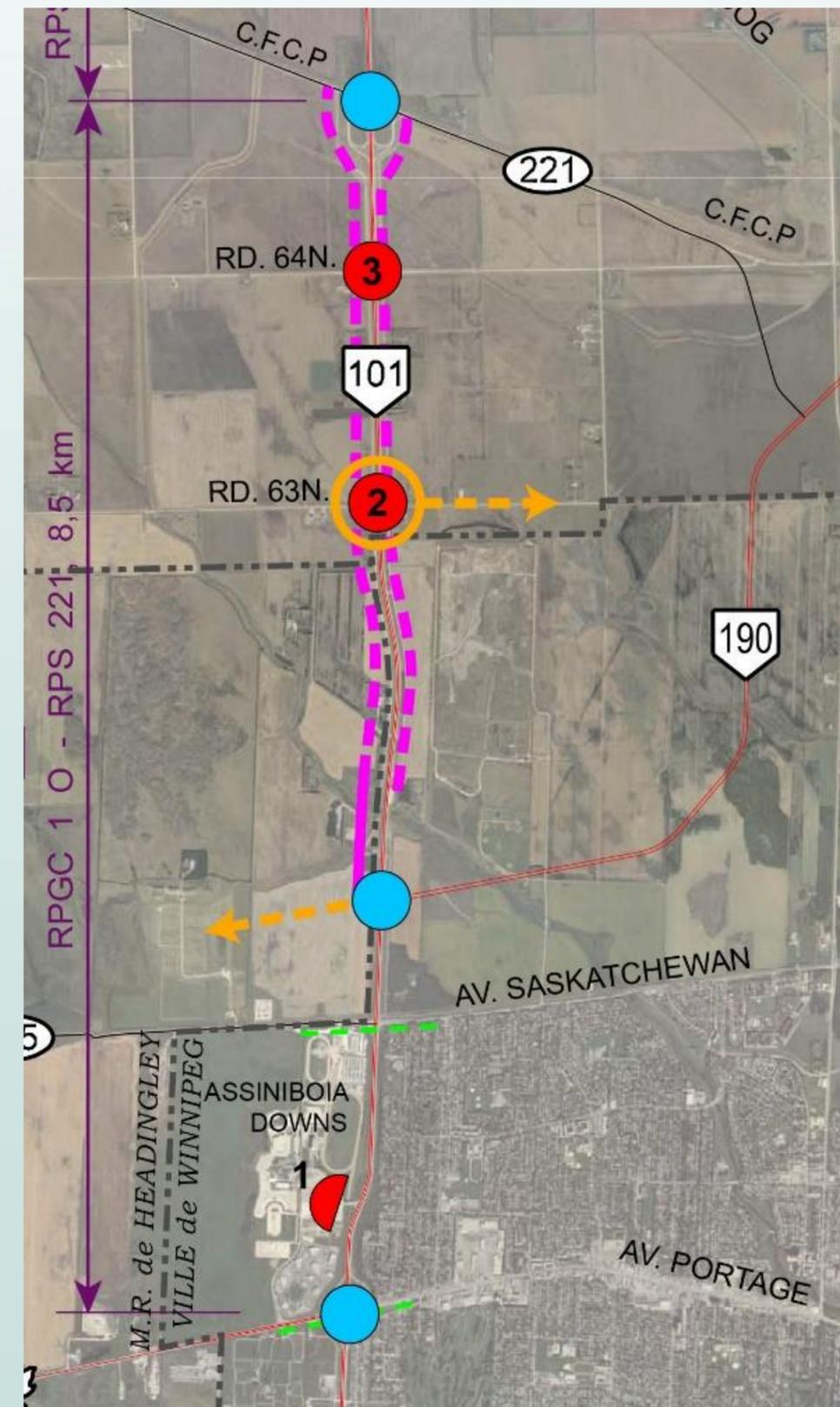
-  Fermeture des accès et des ouvertures du terre-plein
-  Signalisation future
-  Enlèvement des îlots tourne-à-droite

À AMÉLIORER :

-  Optimisation de la voie de desserte
-  Nouvelle voie de desserte

-  Échangeur projeté
-  Couloir projeté
-  Passage pour transport actif
-  Passage projeté pour transport actif
-  Passage supérieur ferroviaire projeté
-  Passage à niveau

Segment 1 : RPGC 1 0 – RPS 221



Proposition d'améliorations – phase 2

Légende :

À CONSERVER :

-  Échangeur étagé existant
-  Croisement à niveau avec feux
-  îlots tourne-à-droite

POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ :

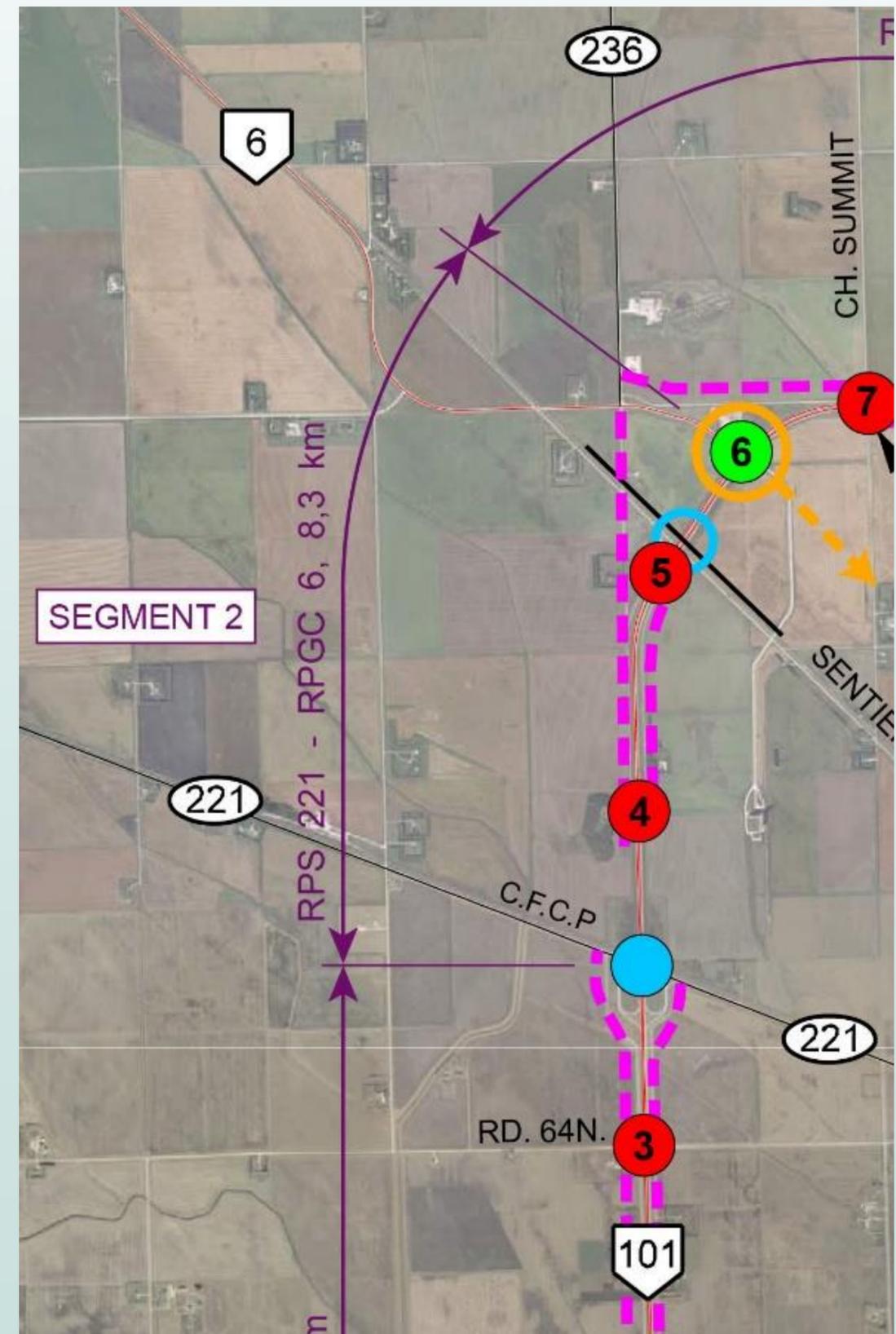
-  Fermeture des accès et des ouvertures du terre-plein
-  Signalisation future
-  Enlèvement des îlots tourne-à-droite

À AMÉLIORER :

-  Optimisation de la voie de desserte
-  Nouvelle voie de desserte

-  Échangeur projeté
-  Couloir projeté
-  Passage pour transport actif
-  Passage projeté pour transport actif
-  Passage supérieur ferroviaire projeté
-  Passage à niveau

Segment 2 : RPS 221 – RPGC 6



Proposition d'améliorations – phase 2

Légende :

À CONSERVER :

-  Échangeur étagé existant
-  Croisement à niveau avec feux
-  îlots tourne-à-droite

POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ :

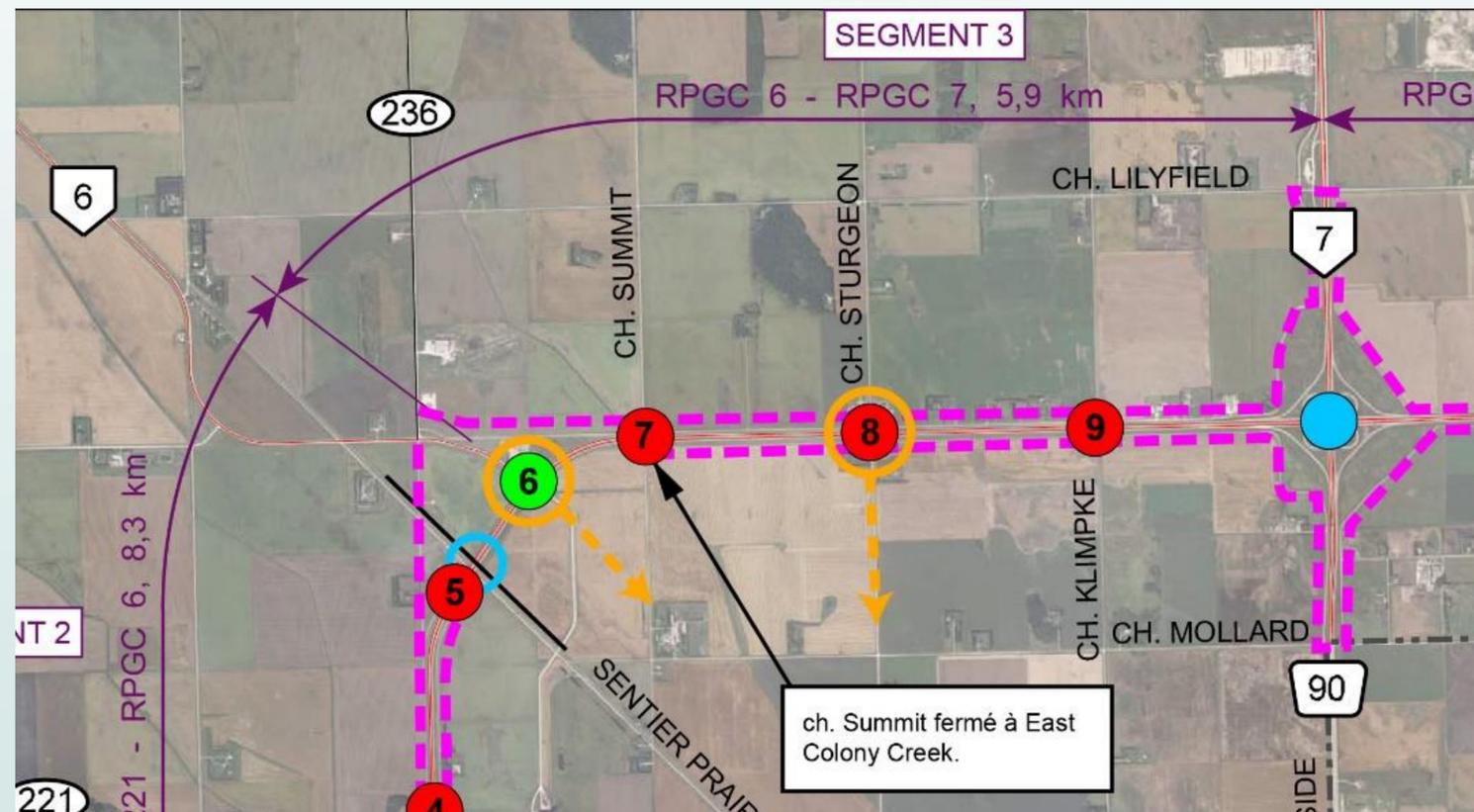
-  Fermeture des accès et des ouvertures du terre-plein
-  Signalisation future
-  Enlèvement des îlots tourne-à-droite

À AMÉLIORER :

-  Optimisation de la voie de desserte
-  Nouvelle voie de desserte

-  Échangeur projeté
-  Couloir projeté
-  Passage pour transport actif
-  Passage projeté pour transport actif
-  Passage supérieur ferroviaire projeté
-  Passage à niveau

Segment 3 : RPGC 6 – RPGC 7



Proposition d'améliorations – phase 2

Légende :

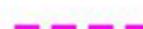
À CONSERVER :

-  Échangeur étagé existant
-  Croisement à niveau avec feux
-  îlots tourne-à-droite

POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ :

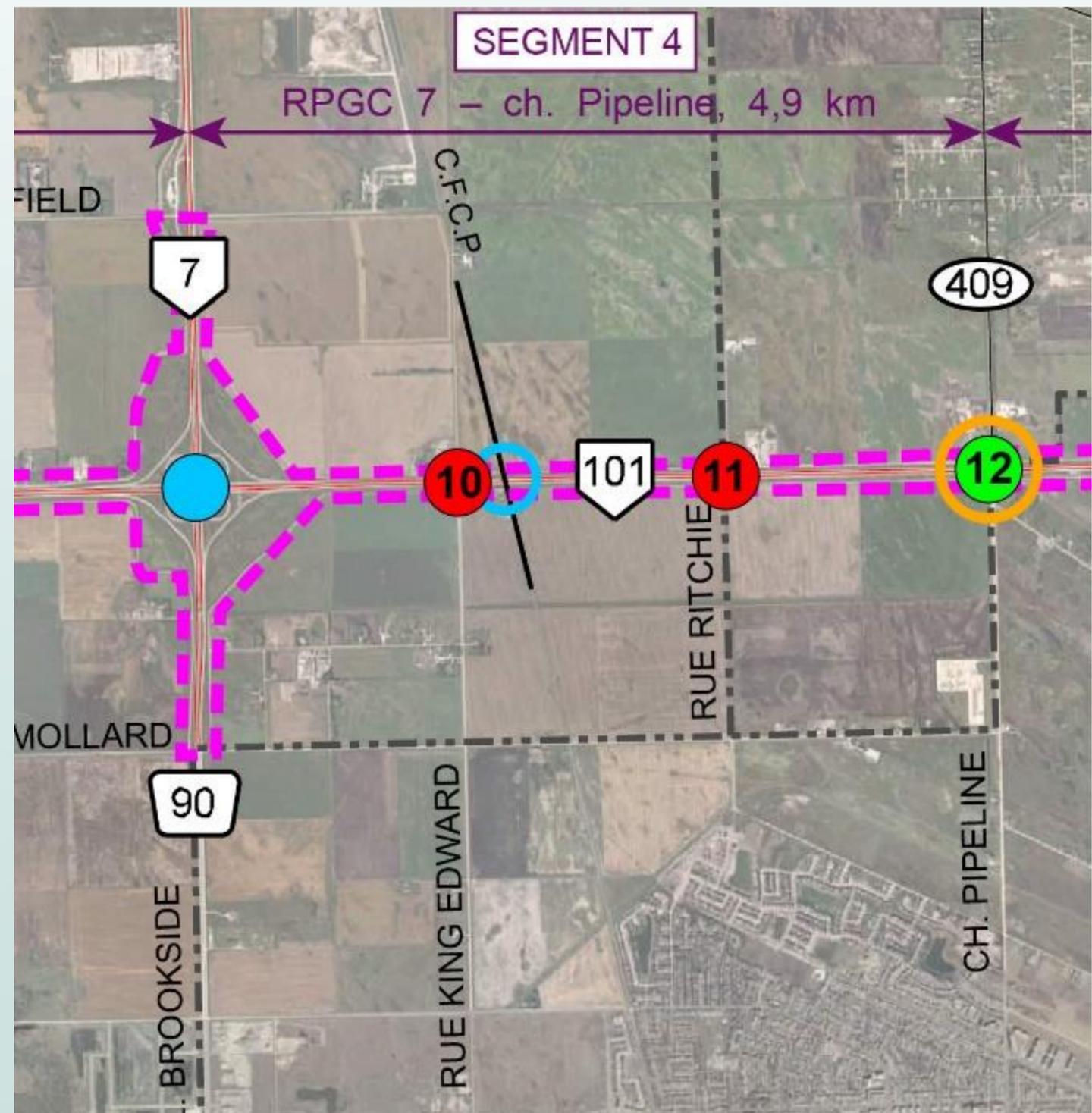
-  Fermeture des accès et des ouvertures du terre-plein
-  Signalisation future
-  Enlèvement des îlots tourne-à-droite

À AMÉLIORER :

-  Optimisation de la voie de desserte
-  Nouvelle voie de desserte

-  Échangeur projeté
-  Couloir projeté
-  Passage pour transport actif
-  Passage projeté pour transport actif
-  Passage supérieur ferroviaire projeté
-  Passage à niveau

Segment 4 : RPGC 7 – RPS 409



Proposition d'améliorations – phase 2

Légende :

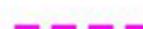
À CONSERVER :

-  Échangeur étagé existant
-  Croisement à niveau avec feux
-  îlots tourne-à-droite

POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ :

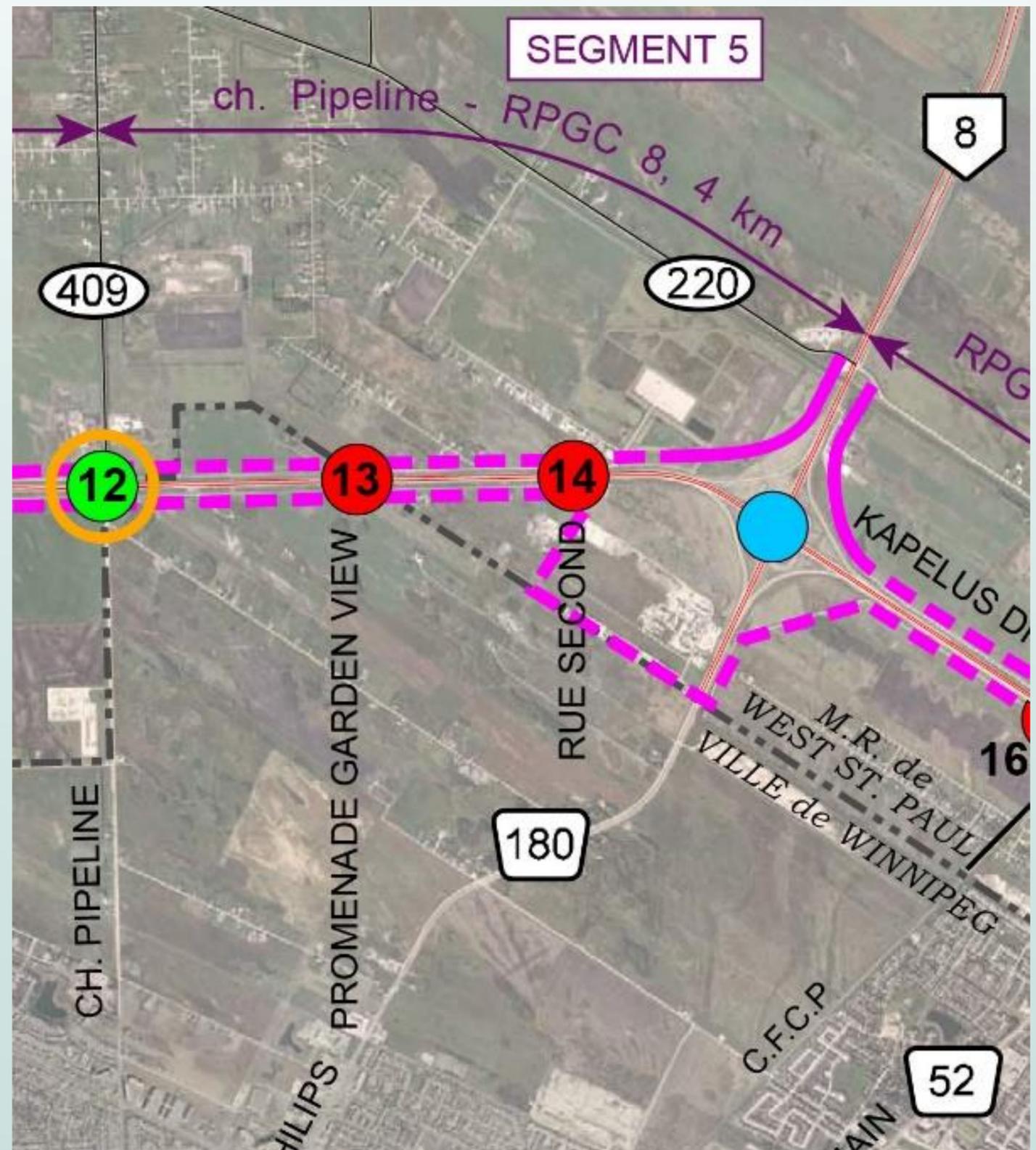
-  Fermeture des accès et des ouvertures du terre-plein
-  Signalisation future
-  Enlèvement des îlots tourne-à-droite

À AMÉLIORER :

-  Optimisation de la voie de desserte
-  Nouvelle voie de desserte

-  Échangeur projeté
-  Couloir projeté
-  Passage pour transport actif
-  Passage projeté pour transport actif
-  Passage supérieur ferroviaire projeté
-  Passage à niveau

Segment 5 : RPS 409 – RPGC 8



Proposition d'améliorations – phase 2

Légende :

À CONSERVER :

-  Échangeur étagé existant
-  Croisement à niveau avec feux
-  îlots tourne-à-droite

POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ :

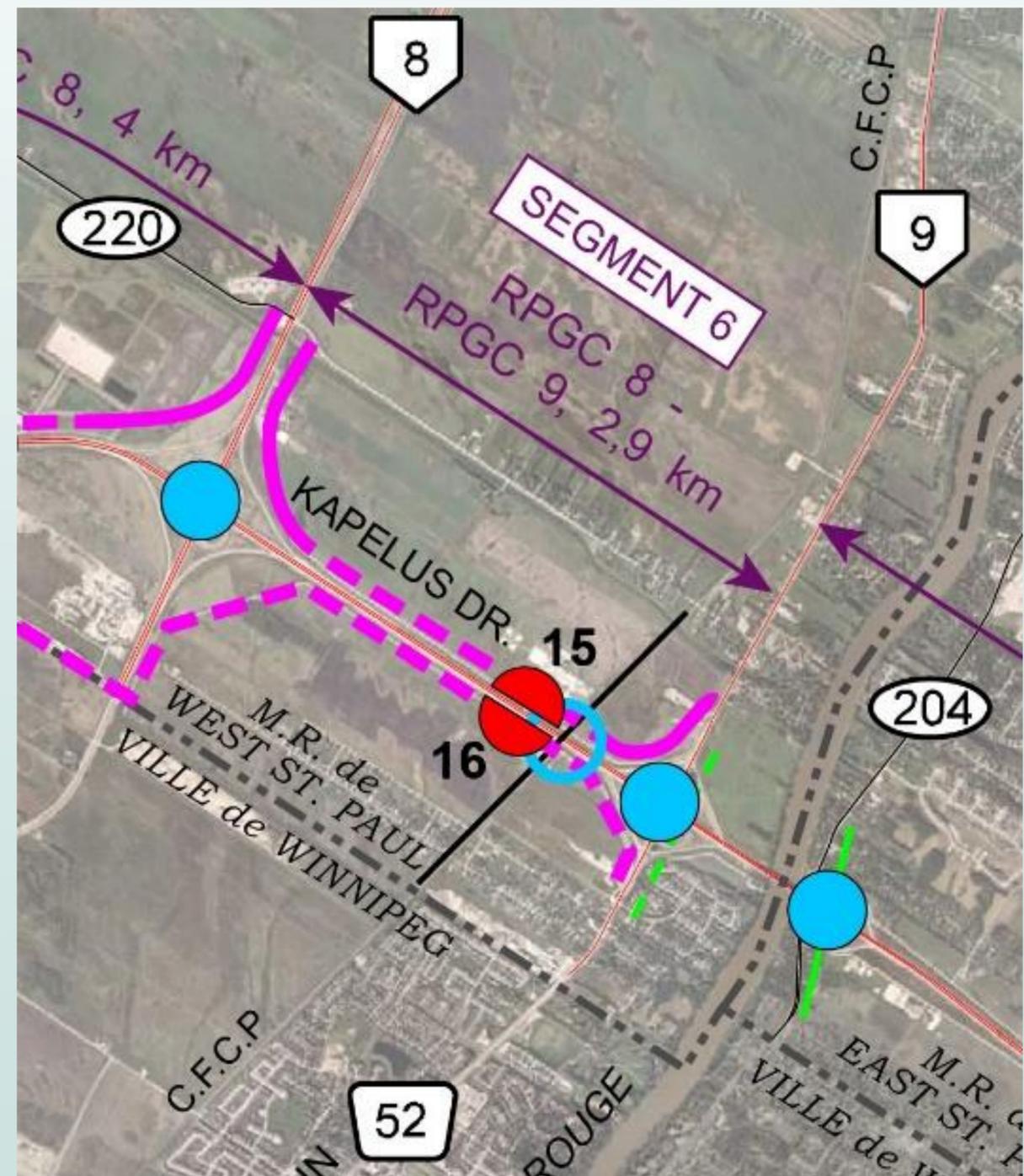
-  Fermeture des accès et des ouvertures du terre-plein
-  Signalisation future
-  Enlèvement des îlots tourne-à-droite

À AMÉLIORER :

-  Optimisation de la voie de desserte
-  Nouvelle voie de desserte

-  Échangeur projeté
-  Couloir projeté
-  Passage pour transport actif
-  Passage projeté pour transport actif
-  Passage supérieur ferroviaire projeté
-  Passage à niveau

Segment 6 : RPGC 8 – RPGC 9



Proposition d'améliorations – phase 2

Légende :

À CONSERVER :

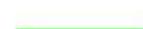
-  Échangeur étagé existant
-  Croisement à niveau avec feux
-  îlots tourne-à-droite

POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ :

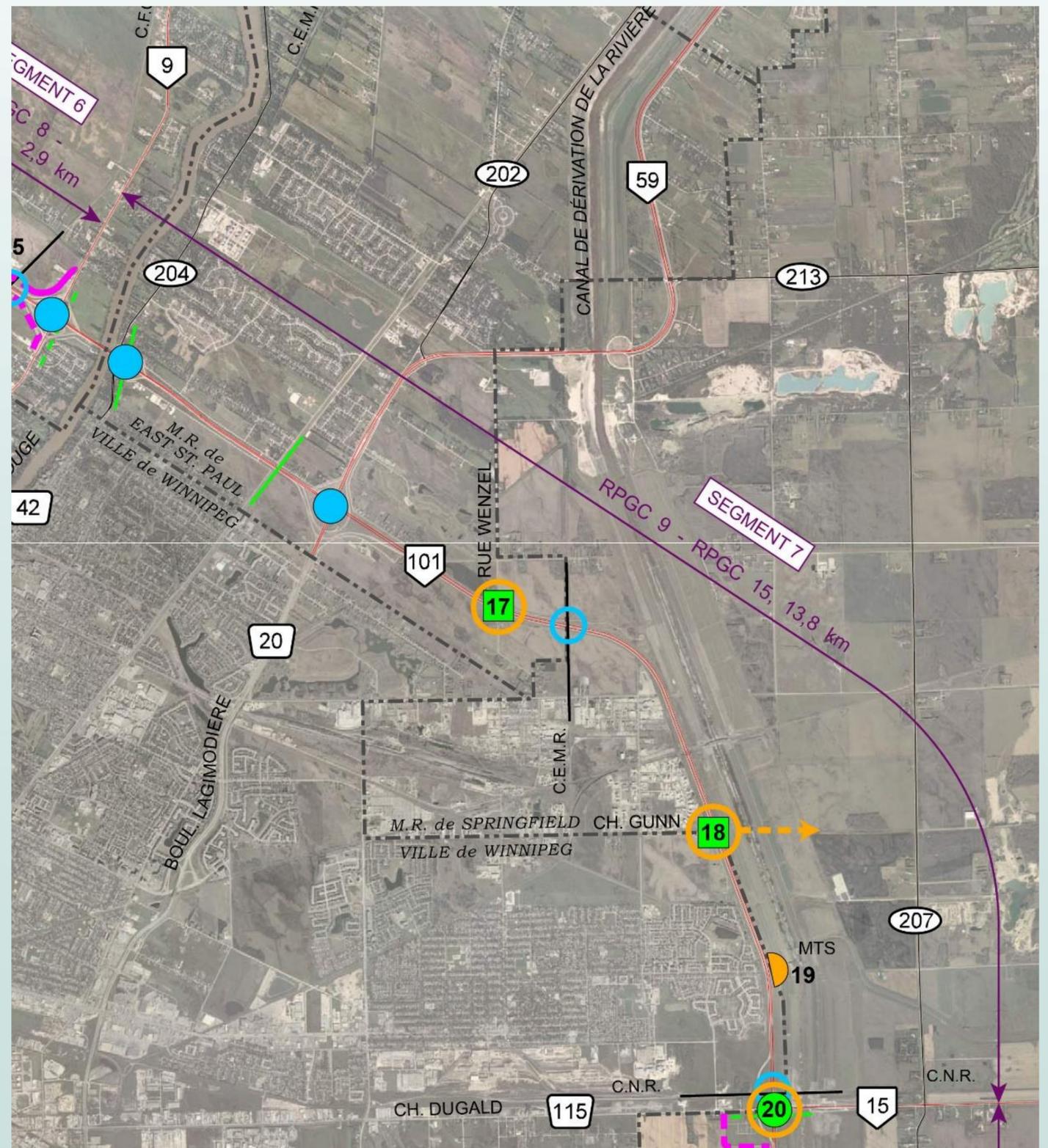
-  Fermeture des accès et des ouvertures du terre-plein
-  Signalisation future
-  Enlèvement des îlots tourne-à-droite

À AMÉLIORER :

-  Optimisation de la voie de desserte
-  Nouvelle voie de desserte

-  Échangeur projeté
-  Couloir projeté
-  Passage pour transport actif
-  Passage projeté pour transport actif
-  Passage supérieur ferroviaire projeté
-  Passage à niveau

Segment 7 : RPGC 9 – RPGC 15



Proposition d'améliorations – phase 2

Légende :

À CONSERVER :

-  Échangeur étagé existant
-  Croisement à niveau avec feux
-  îlots tourne-à-droite

POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ :

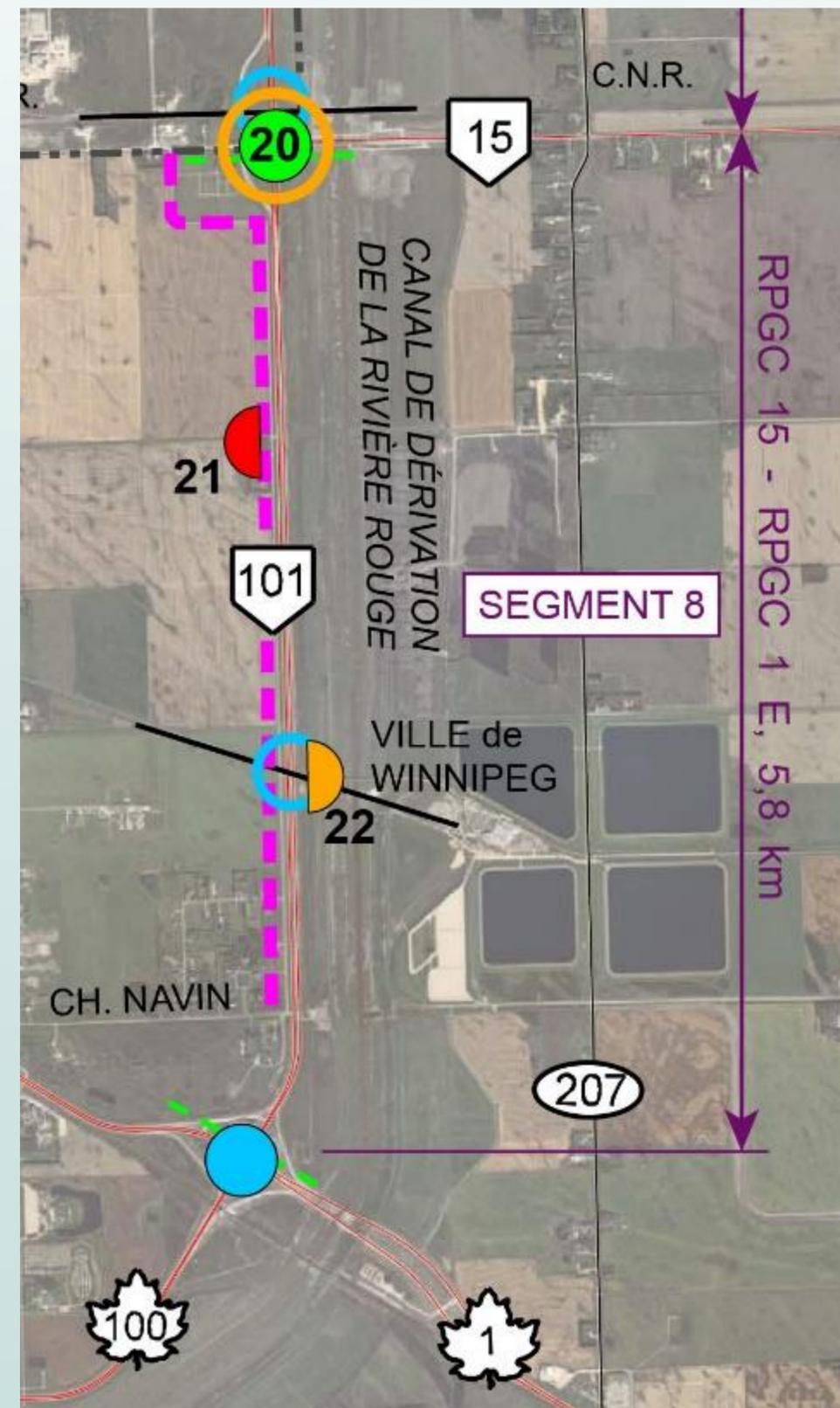
-  Fermeture des accès et des ouvertures du terre-plein
-  Signalisation future
-  Enlèvement des îlots tourne-à-droite

À AMÉLIORER :

-  Optimisation de la voie de desserte
-  Nouvelle voie de desserte

-  Échangeur projeté
-  Couloir projeté
-  Passage pour transport actif
-  Passage projeté pour transport actif
-  Passage supérieur ferroviaire projeté
-  Passage à niveau

Segment 8 : RPGC 15 – RPGC 1 E

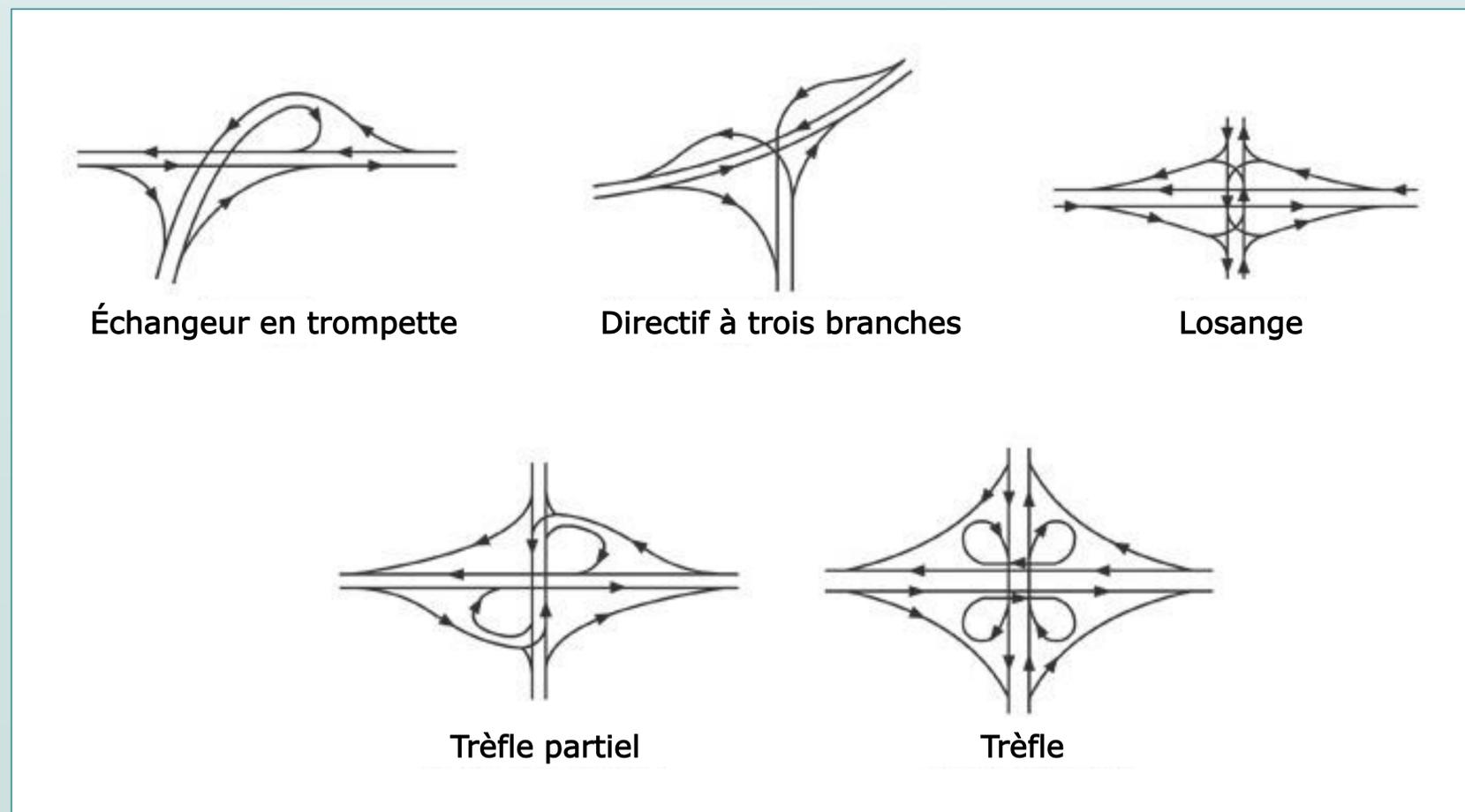


Vision de la route périphérique Nord

Une autoroute à part entière :

- ✓ *Des échangeurs avec passages supérieurs, rampes ou bretelles et voies de desserte donnent accès à la route;*
- ✓ *Une circulation fluide, sûre et efficiente.*

Des configurations courantes d'échangeurs



Vision de la route périphérique Nord

- **Caractéristiques d'une autoroute :**
 - Les échangeurs deviennent les seules voies pour accéder à l'autoroute (et la quitter).
 - Les voies de desserte et autres voies de service adjacentes permettent d'accéder aux échangeurs depuis les zones environnantes, puis de rejoindre la route principale.
- **Avantages d'une autoroute :**
 - Sécurité accrue grâce à l'élimination des croisements à niveau, où se produit la majorité des collisions graves, voire mortelles.
 - Efficience accrue et congestion réduite grâce à l'élimination de feux qui forcent l'arrêt de la circulation.
- **Échéancier pour la création d'une autoroute**
 - Une étude de conception d'autoroute (semblable à celle complétée en 2020 pour la conception de la route périphérique Sud) est envisagée en vue de rendre la route périphérique Nord conforme aux normes autoroutières. L'étude déterminerait l'emplacement des futurs échangeurs et des croisements dénivelés, et les stratégies de gestion des accès.

Les prochaines étapes

- Exprimez-vous au sujet des améliorations proposées dans un sondage en ligne sur la page ParticipationMB.ca.
- Les résultats de la consultation publique en ligne seront diffusés sur le site ParticipationMB.ca

Nous prendrons les mesures suivantes :

- Examen des avis du public entourant les améliorations proposées;
- Rencontres avec les parties prenantes et municipalités directement concernées;
- Obtention de l'approbation de financement des propositions d'amélioration et de l'étude de conception de l'autoroute.

Merci!

Voici comment communiquer avec nous si vous avez des questions à propos de cette consultation :

Courriel : Perimeter.Engagement@gov.mb.ca