

Amélioration de l'intersection des RPGC 10 et 83 (Swan River)

Aperçu du projet

Dans le cadre de ses efforts continus pour améliorer la sécurité, Infrastructure Manitoba a fait de l'intersection de la route provinciale à grande circulation (RPGC) 10 et de la RPGC 83, à Swan River, un emplacement désigné pour des améliorations. Devant les antécédents de collisions et le nombre grandissant de virages à gauche problématiques, le Ministère a exploré d'autres configurations d'intersections susceptibles d'améliorer la sécurité et de réduire la probabilité de collisions graves.

Deux options sont proposées pour améliorer la sécurité et la circulation :

Option A : l'ajout de voies protégées/désignées de virage à gauche

Option B : la construction d'un carrefour giratoire

Après les avoir soumises à la municipalité de Swan River pour recueillir des suggestions, nous avons présenté les deux options en ligne et sollicité les commentaires de la population. L'information en ligne résumait succinctement les deux options et invitait les internautes à participer à un sondage d'opinion. Les résultats du sondage seront pris en compte dans l'évaluation globale visant à choisir l'une des deux options.

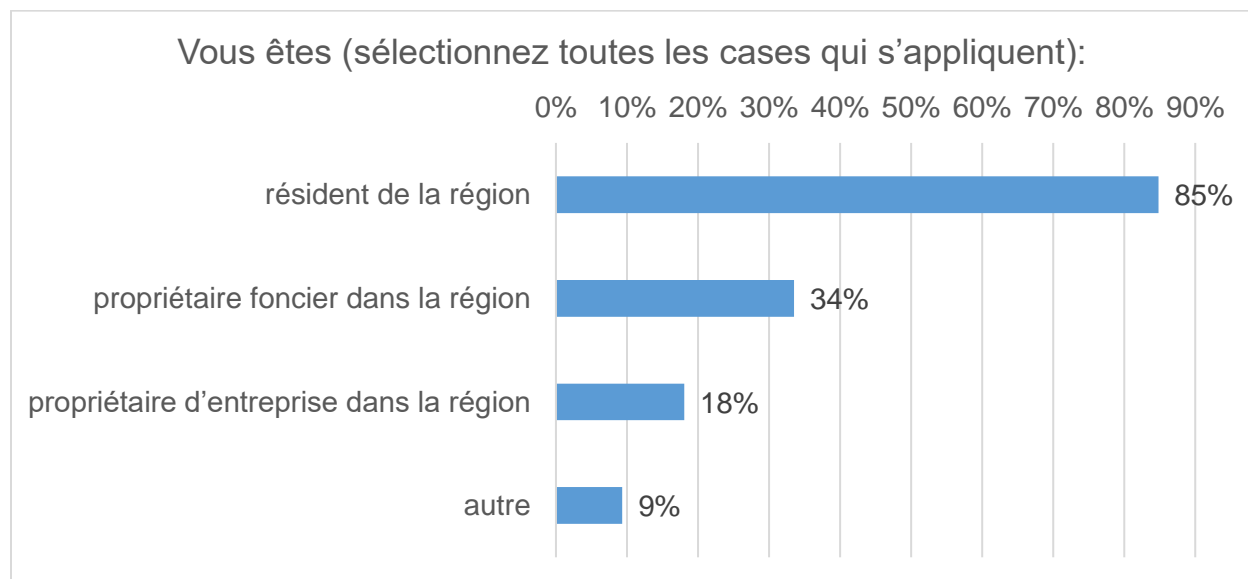
Aperçu de la consultation

La consultation publique comprenait une présentation et un sondage d'opinion en ligne sur le portail de Participation MB, où les gens ont pu, du 23 mars au 13 avril 2021, exprimer leurs commentaires. Une annonce a été diffusée dans le journal local, en plus d'être diffusée en ligne sur des sites de nouvelles et de collectivités rurales. Le gouvernement du Manitoba (@MBGov) et la municipalité de Swan River ont partagé des publications dans les médias sociaux afin d'encourager leurs abonnés à faire part de leurs commentaires.

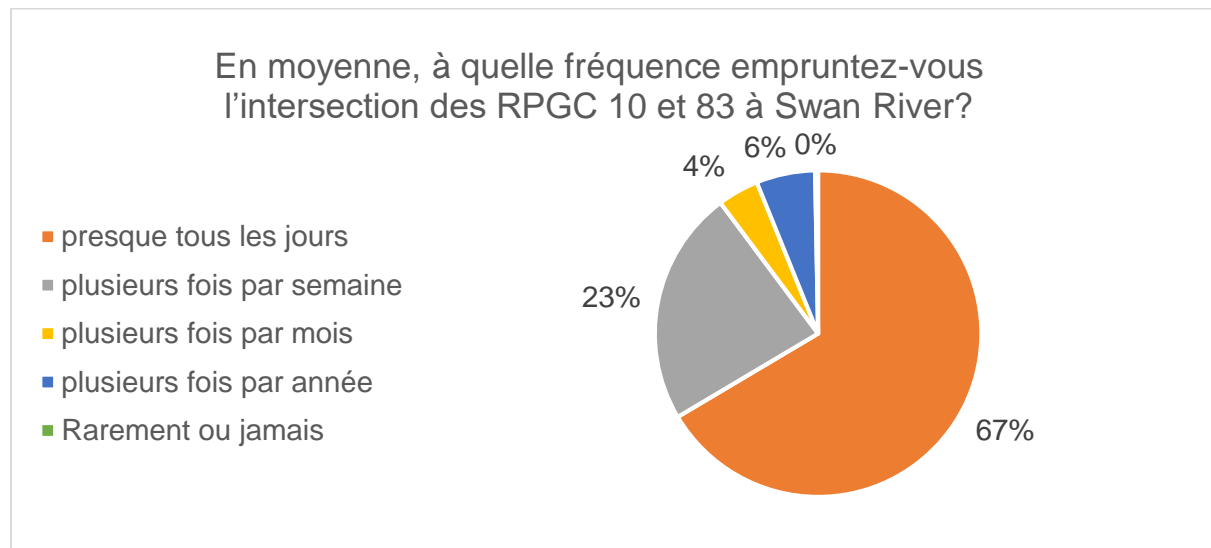
Résultats du sondage d'opinion

En tout, 343 personnes ont répondu au sondage.

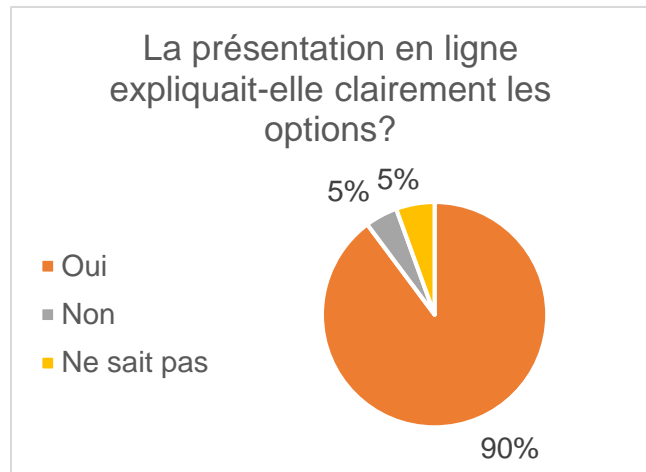
L'enquête invitait les répondants à indiquer leur lien avec la région, que ce soit à titre de résidents ou de propriétaires fonciers ou d'entreprise. Ils pouvaient, à cet égard, sélectionner plus d'un choix de réponse. Parmi les réponses reçues, 85 % des répondants étaient des résidents, 34 % ont indiqué qu'ils étaient propriétaires fonciers et 18 % sont propriétaires d'entreprises de la région. Des 9 % de répondants ayant répondu « autre », la majorité ont indiqué qu'ils passaient dans la région régulièrement ou à l'occasion.



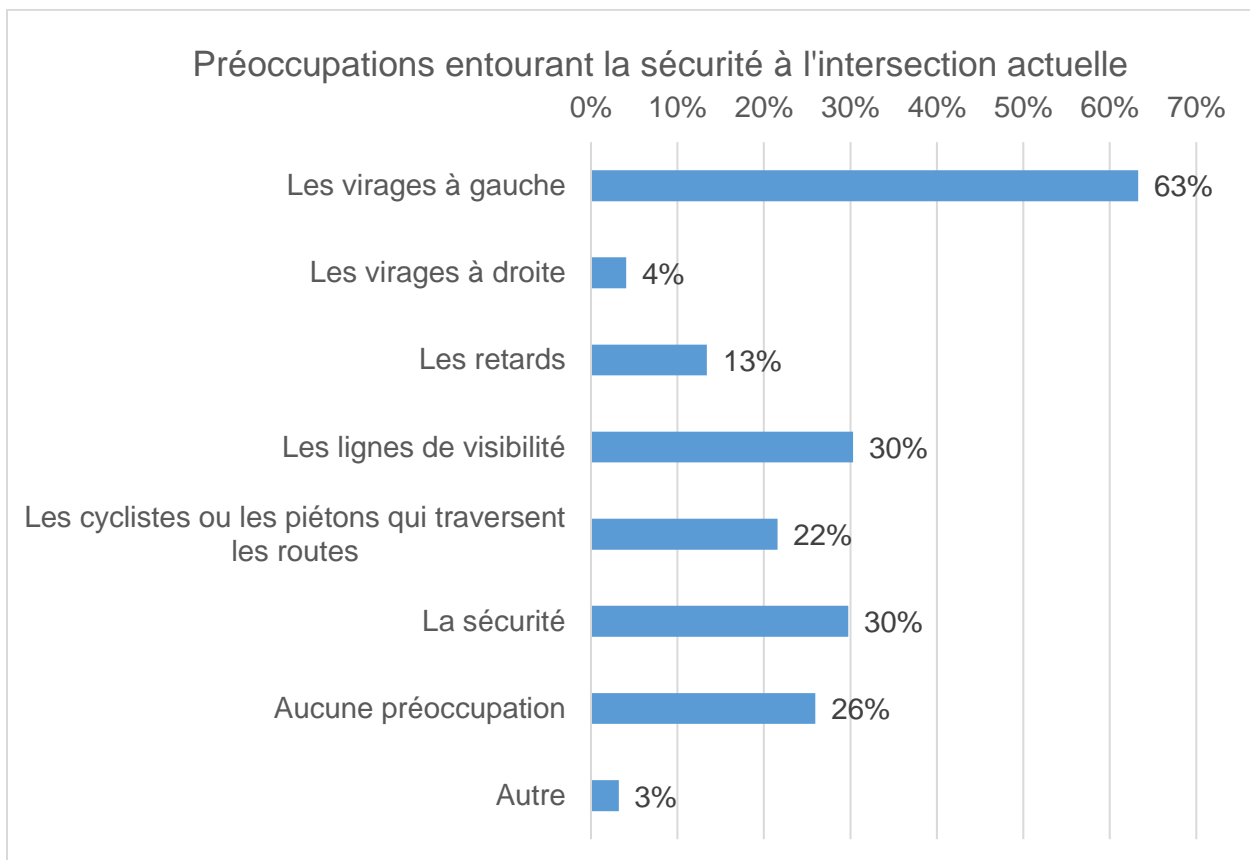
La majorité des répondants empruntent fréquemment l'intersection, et 67 % d'entre eux déclarent le faire presque tous les jours.



La majorité des répondants (90 %) ont indiqué que les documents de présentation expliquaient avec précision les options d'amélioration proposées pour l'intersection des routes 10 et 83 à Swan River. Les personnes qui ont répondu « Non » ou « Je ne sais pas » ont indiqué qu'elles avaient trouvé les cartes difficiles à comprendre ou ont formulé des commentaires généraux sur l'ensemble du projet.

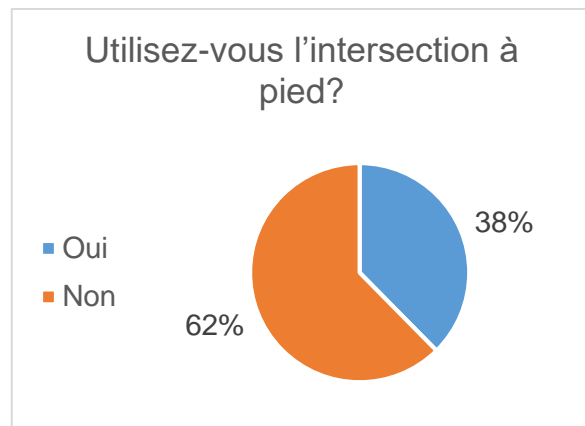
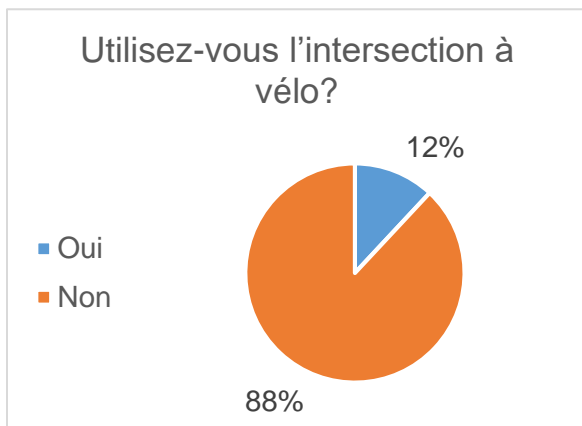


Les répondants ont été invités à indiquer la nature de leurs préoccupations à l'égard de l'intersection. Les trois principales préoccupations nommées étaient les virages à gauche (63 %), la ligne de visibilité (30 %) et la sécurité (30 %). Les répondants pouvaient sélectionner plus d'une réponse.

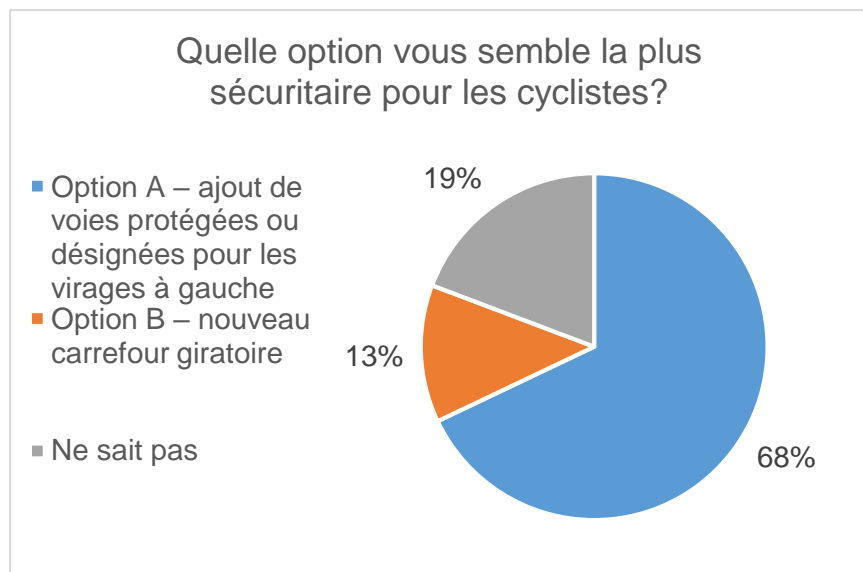


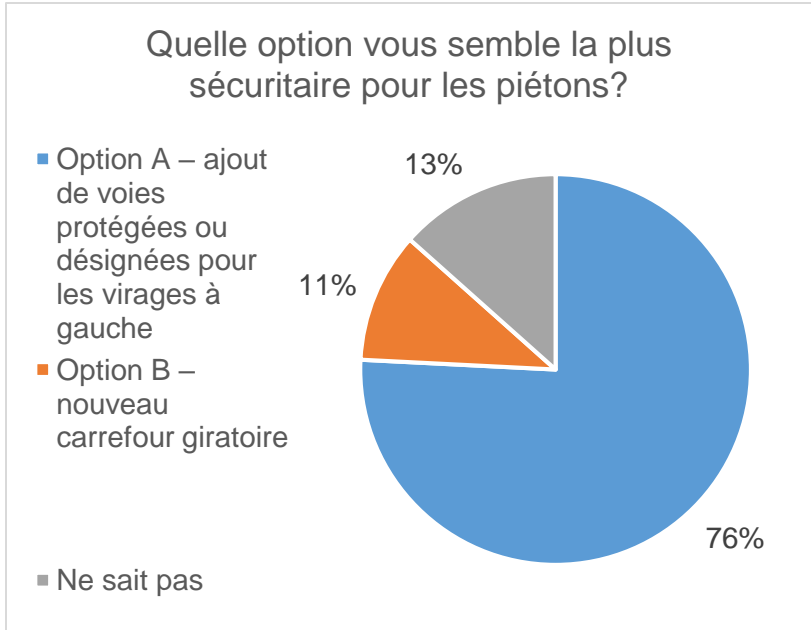
La sécurité de l'intersection pour les adeptes du transport actif

Les répondants étaient invités à dire s'ils franchissaient l'intersection en utilisant un mode de transport actif. Quarante et un répondants (12 %) seulement ont dit franchir l'intersection à vélo, et 129 (38 %) ont déclaré l'emprunter à pied.



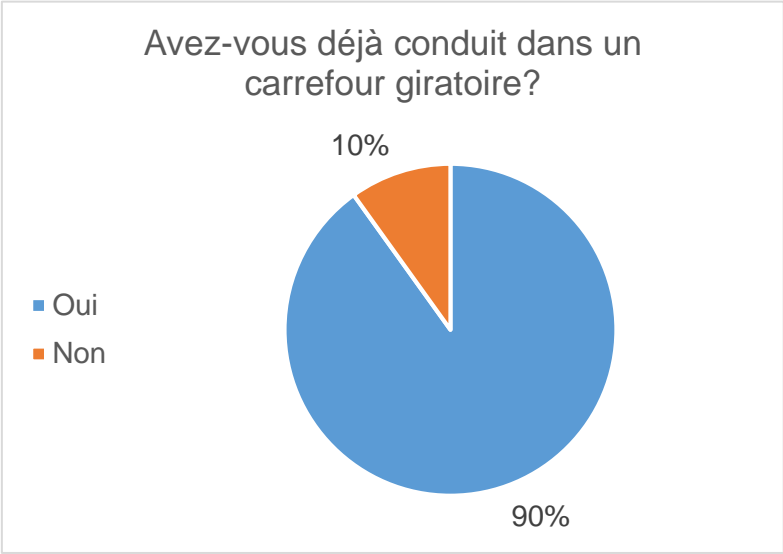
La majorité des répondants considèrent que l'option A : ajout de voies protégées/désignées de virage à gauche serait plus sûre pour les cyclistes (68 %).





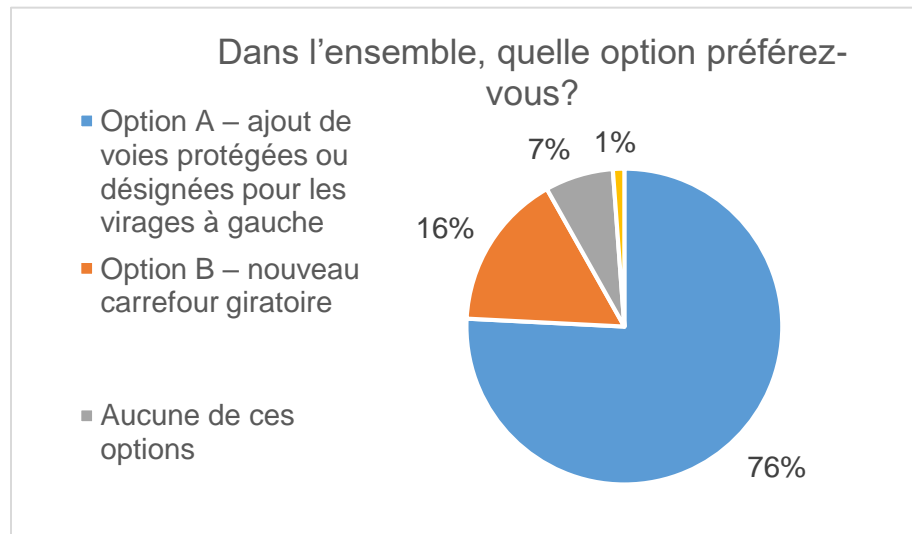
La majorité des répondants ont aussi répondu que l'option A : ajout de voies protégées/désignées de virage à gauche serait plus sûre pour les piétons (76 %).

Nous avons voulu savoir quelle expérience les gens avaient des carrefours giratoires. Parmi les répondants, 90 % ont indiqué qu'ils avaient déjà conduit dans un carrefour giratoire.



Préférence globale

La dernière question du sondage demandait quelle option les répondants préféraient entre l'option A : ajout de voies protégées/désignées de virage à gauche ou l'option B : un nouveau carrefour giratoire. Dans l'ensemble, 76 % des répondants ont dit préférer le virage à gauche protégé de l'option A.



Les répondants étaient également invités à commenter leur préférence. Voici un résumé de leurs commentaires.

Commentaires additionnels provenant des 260 répondants qui préféraient l'option A :

24 % des répondants	croient que cette option serait préférable pour les gros véhicules, dont les machines agricoles, les camions commerciaux et les grumiers.
15 % des répondants	s'interrogent sur l'aptitude des conducteurs à l'égard des carrefours giratoires. Signalons que certains ont aussi indiqué qu'une meilleure information/éducation de la collectivité améliorerait cette aptitude.
8 % des répondants	jugent qu'une intersection dotée uniquement d'un feu de virage à gauche protégé (sans voie réservée) est suffisante.
4 % des répondants	signalent que l'option A entraîne un coût d'investissement moins élevé.
2 % des répondants	jugent que cette option procure une plus grande sécurité aux cyclistes et aux piétons.

Commentaires additionnels provenant des 55 répondants qui préféraient l'option B :

11 % des répondants	jugent cette forme de gestion routière plus progressive et tournée vers l'avenir.
9 % des répondants	jugent que la circulation serait plus fluide.
5 % des répondants	considèrent que c'est le type d'intersection le plus sûr.
5 % des répondants	disent que cette option aurait moins de répercussions sur l'accès aux entreprises situées près de l'intersection.

Analyse

- La plupart des répondants ont exprimé un vif intérêt pour le projet, ont dit bien comprendre les options et ont déclaré avoir déjà conduit dans des carrefours giratoires.
- Les virages à gauche constituent, selon les répondants, la plus grande source de préoccupation entourant cette intersection, ce qui correspond aux résultats des études techniques du ministère.
- Des deux options présentées :
 - **Une majorité des répondants préfèrent l'option A : ajout de voies protégées/désignées pour le virage à gauche**
 - **Une majorité de répondants considèrent aussi que l'option A procure une plus grande sécurité aux cyclistes et aux piétons.**

Infrastructure Manitoba souhaite remercier toutes les personnes qui ont participé à l'enquête. Votre participation nous est précieuse!

Les prochaines étapes

Les commentaires du public constituent un volet important de l'évaluation des options proposées. Notre équipe d'ingénierie fera un examen minutieux de l'évaluation technique des options, de la consultation avec les représentants de l'administration locale et des commentaires du public afin d'évaluer les options proposées et d'en sélectionner une.

La prochaine étape importante du projet est la phase de conception détaillée. Une fois celle-ci achevée, nous procéderons aux appels d'offres pour la construction. Nous estimons que les améliorations à l'intersection seront réalisées avant la fin de la saison de construction de 2022.

Des questions?

Veillez adresser toute question ou tout commentaire au personnel régional à l'adresse R4Engagement@gov.mb.ca